

UC-win/Roadサポートシステム

VRデータサービス

UC-win/RoadによるVR・CGデータ作成支援サービス

UC-win/Road



UC-win/Roadによる3次元VRシミュレーションデータ作成や3Dモデル、テクスチャなどUC-win/Roadに関わるデータ作成業務を受託する技術サービスです。ローコスト、ハイレベルなデータにより、道路事業、都市計画をはじめ、各種公共事業、民間開発等におけるシミュレーション業務を全面的にバックアップします。動きのある3次元VRシミュレーションは、事業説明における合意形成や設計協議において強力なツールになります。サービス開始の2001年10月から数多くの実績があり、高い評価を得ています。

VR Modeling

リアルタイムVRにおける様々な要求をカバー
AVIムービー作成も対応

様々なシミュレーション事例をベースにニーズに合ったUC-win/RoadのVR/CGデータを作成します。一般図、線形計算書などの資料に基づき、地形の入力、編集、線形/断面定義、3Dモデル、テクスチャの適切な配置・調整、各種出力処理を行います。

3D Model/Texture

標準3Dモデル/テクスチャの活用、新規作成をサポート

標準で搭載されている3Dモデル、テクスチャの編集・カスタマイズ及び新規作成を支援します。UC-win/RoadによるリアルタイムなVRプレゼンテーション実現のために最適な3Dモデル、テクスチャ、Roadデータ作成を充実したスタッフが支援します。



平面交差点の作成

インターチェンジ

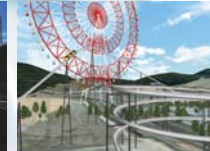
都市VRシミュレーション



平面交差点処理



ON/OFFランプの作成



ジェットコースターモデル



F1コースシミュレータ



施工シミュレーション



日照シミュレーション

データ作成を全面バックアップ。プレゼンテーションは、ユーザが主役です。

Presentation

UC-win/Roadパッケージ
プレゼンテーションバージョン

エンジニア自らが操作し、説明することができるビジュアルツールです。その場で説明し、変更できるリアルタイムなVR活用や描画オプションによる効果的な表現を活用できます。プレゼンテーションバージョンでのプログラムの客先への再配布も可能です。

見積算定例サンプルモデル

FORUM8標準見積システム

Web見積システム ▶ https://www2.forum8.co.jp/road_estimate/html/main.htm

くしもと大橋葺我島ループ橋シミュレーション

串本町と大島を結ぶくしもと大橋と葺我島ループ橋1.6km及び大島内0.3kmの道路データモデル。くしもと大橋は日本工営大飯支店の設計で、予備設計のプロポーザルや技術提案でのサンプルデータとして活用されている。

総延長距離 (小計A) 2.985km 工数 (小計B) 4.550
オプション作業工数 (小計C) 7.900
航空写真 ¥67,200 合計 **¥1,080,000**



マンションプロジェクトVRシミュレーション

目黒区中目黒駅付近を表現したデータ。GTタワーを中心に道路、都市空間を作成。駒込通り沿いのマンション(架空)の内/外部景観の確認を想定したモデルの作成。交通流、鉄道車両、人物モデルを表現。また、夜間のフェイクライトテクスチャや動作制御モデルも設定されている。

総延長距離 (小計A) 7.087km 工数 (小計B) 5.050
オプション作業工数 (小計C) 26.400
航空写真・取材 ¥130,200 合計 **¥3,060,000**



都市VRシミュレーション

フォーラムエイト大阪支店近くの桜ノ宮駅に架空のペデストリアンデッキを表現したVRデータ。OAPタワー、エントランス部を共有する帝国ホテルを中心に空間を作成。道路延長8.99km、駅前ロータリー、周辺建物、橋梁、大阪城、OAP、大川をモデリング。交通流、人モデル、フェイクライト(夜)の表現を行った。

総延長距離 (小計A) 6.086km 工数 (小計B) 5.050
オプション作業工数 (小計C) 13.700
航空写真・取材 ¥105,365 合計 **¥2,280,000**



造成/区画整理VRシミュレーション

某都市造成地内における、バイパス計画検討資料として作成。造成地内からのバイパス完成後の景観検討、宅地間の高低差の確認、パイパスから宅地内道路への進入路の確認および車止め等の設置検討に使用。造成地内の各建物からの外部景観確認を可能としている。

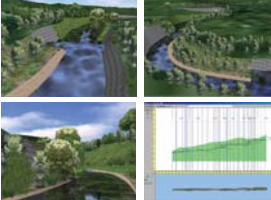
総延長距離 (小計A) 1.856km 工数 (小計B) 4.350
オプション作業工数 (小計C) 4.700
航空写真 なし 合計 **¥640,000**



河川改良VRシミュレーション

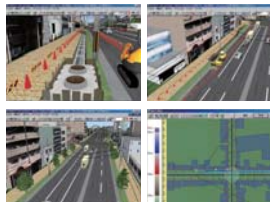
600m程度の区間の河川改良データ。自然との調和をコンセプトとして改修を行ったイメージを表現している。河川内及び護岸部に植樹を施し、一部はブロック護岸、一部は自然護岸で表現。川面に湖沼機能を利用し、高い精度で作成している。

総延長距離 (小計A) 0.840km 工数 (小計B) 5.350
オプション作業工数 (小計C) 5.500
航空写真 なし 合計 **¥500,000**



工事見積VRシミュレーション

道路延長距離500m程度の内、100mの区間についての道路工事及びそれに伴う車線規制を交差点と信号による制御を含めて表現する。交差道路200m 景観切替により、通常時と規制時を切替。走行車についても規制に応じて走行を切り替える。工事箇所については、景観の切替によりモデルを配置する。景観の切替は、現況含めて3段階で表現。道路前面には、建物、街路灯を配置。建物は、現地取材を行い写真貼付で精度良く作成。歩道には、歩行ルートを定義し、人モデルを歩行させる。
総延長距離 (小計A) 0.690 km工数 (小計B) 4.350
オプション作業工数 (小計C) 7.950
航空写真 なし 合計 **¥550,000**



平面交差点VRシミュレーション

道路延長700mの2つの道路で構成される一般的な十字路の交差道路1箇所を表現。横断歩道や矢印等のマーキングを行い、信号の配置と表示1パターンを設定。走行車両については、時間当たり台数を設定し、信号現時に合わせて走行を制御。交差点周辺には、建物、街路灯、街路灯を配置。交差点周辺歩道部には、人モデルを歩行させる。
総延長距離 (小計A) 0.910km 工数 (小計B) 4.550
オプション作業工数 (小計C) 4.300
航空写真 なし 合計 **¥420,000**

橋梁架設VRシミュレーション

山間部、渓谷を渡る延長距離560mの橋梁の架設手順を表現したデータ。モデルの可動設定を行っており、架設作業完了までのステップを確認できる。トラスの組立てとクレーン動作との同期により、架設工事時のイメージを具体的に理解できる。また、完成時の道路線形を設定しているため、架設後の走行イメージの確認も可能である。
総延長距離 (小計A) 1.164km 工数 (小計B) 4.550
オプション作業工数 (小計C) 10.300
航空写真 なし 合計 **¥790,000**

住宅地照明シミュレーション

住宅地の夜間の街路灯の照明をシミュレーションしたデータ。住宅地の街路約200mを作成。街区、戸建住宅、植栽、街路灯を設置。設置した街路灯10箇所は照明機能を設定し、内照式看板とフットライト、住宅の壁にブルーを設定。交差点3箇所、交差道路150mを作成。住宅2軒、街路灯1種、フットライトのモデル作成。街路にはルートを設定し、人間モデルを歩行させる。スケリプト設定。
総延長距離 (小計A) 0.425km 工数 (小計B) 4.350
オプション作業工数 (小計C) 5.900
航空写真 なし 合計 **¥390,000**



VR-Studio® データ作成支援サービス

VR-Studio®によるVRモデリングもサポートを開始!



▲東京・富士山上空・名古屋都心部までフライスルーをストレス無く実行



▲東京-名古屋間データにさらに飛び地として大阪を配置。地形データは柔軟に配置設定できる

3D・VRエンジニアリングサービスとの連携

UC-win/Roadサポートシステムは、3Dレーザスキャン・モデリングサービス、3D模型サービス等との連携が可能です。 P.144参照

UC-win/Road標準工程見積表

●UC-win/Roadサポートシステム標準見積基準

見積価格算出基礎	
直接人件費	[(見積距離A × 作業工数(kmあたり)B) + オプション作業工数(C)] × 技術者工数単価D
一般管理費	直接人件費 × 80%
経費	技術経費、急行料金、ソフト/ハード購入費用、機器レンタル/持ち込み、衛星写真費用、交通費実費、作業管理費

●概略見積額

<1kmあたりの概略見積額>
1. 標準断面、精度レベルラフ、地形等細部の処理無し、オプション作業無し = 約11万円
2. 橋梁・オンオフランプ断面、精度レベルノーマル、地形等細部処理無し、オプション作業無し = 約19万円
(見積Excelシートを公開しています)



▲精度レベルノーマル

▲精度レベルエクセレントA