

EzyBridgeシリーズ

紹介プログラム
EzyBridge Series

非合成钣桁箱桁の概略自動設計 Ver.2

プログラム価格: ¥320,000.

Windows Vista/7/8 対応

- 実施設計並みの精度が得られる変形法による格子計算
- 簡単入力で曲線、直線、バチ、斜角の組合せが自由自在
- 更に桁形状データ修正により任意形状桁も設定可能
- 複数の断面を任意位置に設定可能
- 多径間、多主桁に対応(14径間、20主桁まで)
- 新積算基準、省力化設計対応

準拠基準

「道路橋示方書・同解説」I 共通編、II 鋼橋編(社団法人 日本道路協会)
「土木構造物設計ガイドライン」(建設省)
「鋼道路橋数量集計マニュアル」(財団法人 建設物価調査会)

製品仕様

対象 構造物 鋼道路橋非合成钣桁・箱桁

断面力、影響線計算方法

変形法(橋梁用格子解析エンジン使用)、1-0法での計算も可能

主桁数 20主桁まで

桁間数 14径間まで

支間長 1支間100mまで

パネル数 1支間に付き20パネルまで

橋、桁タイプ パターン入力により直線桁、曲線桁、バチ桁、スキュー付桁に対応。

座標入力により任意形状桁に対応(整形格子に限る)

支間ごとに桁タイプ、格子形状を設定可能

歩道付き、歩道なし、中央分離帯考慮可能

支間ごとに始端と終端の断面形状をパラメータ入力

各部断面形状を曲線補間または直線補間で自動作成

任意箇所断面形状を1支間につき10箇所まで

断面最適化

「土木構造物ガイドライン」に沿った省力化設計

断面変化位置、厚み、材質を自動算出/手動による修正計算が可能

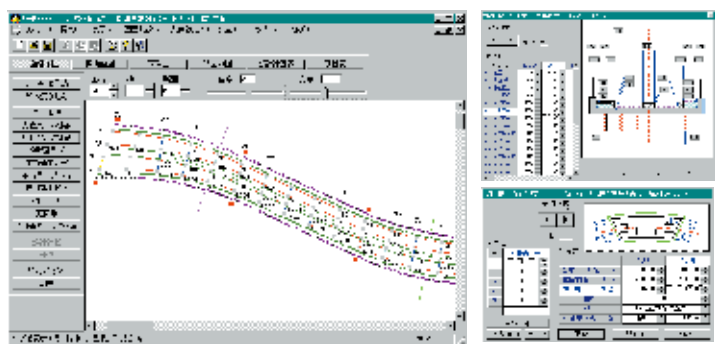
荷重

A活荷重、B活荷重、T荷重/10箇所までのユーザー設定線荷重

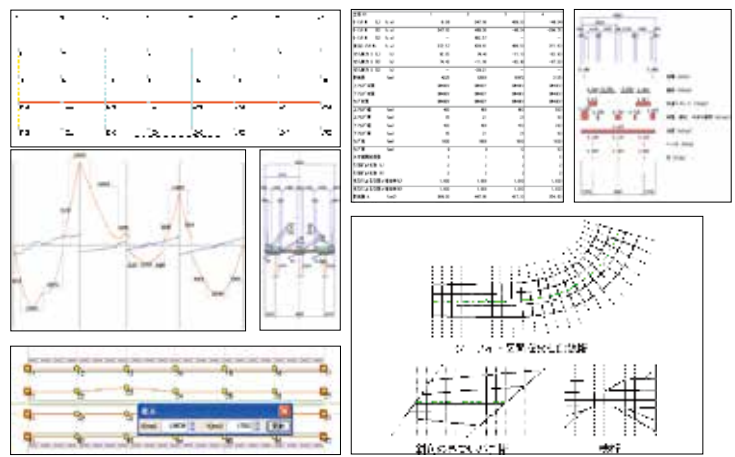
数量計算、積算

新積算基準に対応

画面サンプル



出力例



連続合成桁の概略自動設計 Ver.2

プログラム価格: ¥380,000.

Windows Vista/7/8 対応

鋼道路橋の連続桁/単純桁の合成钣桁・箱桁概略設計プログラム。ジャッキアップによるプレストレス導入機能、開断面BOX断面計算機能などにも対応しています。断面力算出、断面最適化、積算の一連の機能が盛り込まれており、変形法格子解析エンジンを搭載し、曲線橋や20主桁までの多主桁橋も計算可能です。また、H8年12月道路橋示方書、建設省のガイドラインに基づく省力化設計、新積算基準、SI単位対応など、最新の設計、積算基準を取り入れています。

鋼床版桁の概略自動設計 Ver.2

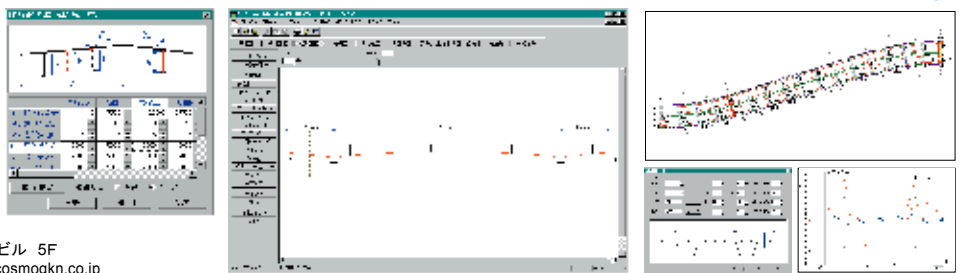
プログラム価格: ¥380,000.

Windows Vista/7/8 対応

- 桁高変化対応、新積算基準、省力化設計対応
- 床版傾斜、箱桁ウェブ傾斜を考慮可能
- 拡幅を考慮し各横断のデッキリブ本数等を自動設定
- 実施設計並みの精度+カンタン操作
- 曲線、直線、バチ、斜角の組合せが自由自在
- 基本的な操作はEzyBridge1と共通
- 多径間、多主桁に対応(14径間、20主桁まで)

☆開発・サポート コスモ技研株式会社
(COSMO ENGINEERING Co.,Ltd.)

☆サポート窓口 〒550-0005
大阪府大阪市西区西本町3丁目1-43 西本町ソーラービル 5F
TEL:06-6543-7750 FAX:06-6543-7450 E-mail:info@cosmogkn.co.jp



TRACKS

紹介プログラム
開発: Gabites Porter社
<http://www.gabites.co.nz/>

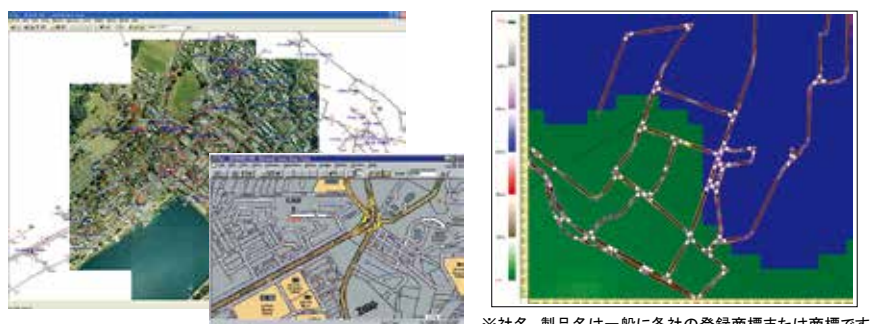
土地利用、交通モデリングシステム

プログラム価格: ¥800,000.~

TRACKSは土地利用と交通計画問題の分析と解析をアシストするために開発されたおよそ60のプログラムです。他の交通計画プログラムと同様、TRACKSはアメリカ道路局による技術開発から1960年代の早い時期に開発されました。それ以来、継続して修正、改良され最新の技術、要求に対応してきました。プログラムは、当時独自仕様の有効なソフトウェアがなかったため、1975年以来ニュージーランドで開発されてきています。

● Roadとの連携: NEX(道路ネットワーク編集プログラム)を通してLandXMLファイルで行います。

- 静的な情報: 道路ネットワークの3次元モデル/信号、徐行、一旦停止等の交通制御/交差点の走行ルート/信号機と方向矢印のモデル
- 動的な情報: 道路空間の交通量・交差点での交通流の自動設定/交通プロフィール



※社名、製品名は一般に各社の登録商標または商標です。