

仮設構台の設計・3DCAD Ver.9 Upgrade

計算・CAD統合

日本語／英語

Standard
¥440,000Lite
¥284,000

建築・土木の両分野の規準に対応した「構台」「路面覆工」及び「仮栈橋」の設計計算・図面作成プログラム

サブスクリプション価格
P.116～117参照
UC-1エンジニアスイート
P.30～31参照

Windows 7/8/10 対応
電子納品 SXF3.1
3D PDF

「構台」および「路面覆工」「仮栈橋」の設計計算が可能です。設計項目として、覆工板の設計、部材の設計[根太(覆工受板)、大引(はり)、支柱、杭の支持力、水平つなぎ材、垂直・水平ブレース、接合部、土留め壁(鉛直力のみ)]の設計が行えます。仮設工図(仮設構台、仮栈橋)の作図に対応、覆工板、根太、大引、支柱、水平つなぎ材、垂直・水平ブレース、横継ぎ材の作図を行います。

製品名	機能
Lite	「構台」「路面覆工」「仮栈橋」の設計計算、図面作成
Standard	Lite版機能 + 2次元フレーム解析 モデル化データのEngineer's Studio®形式保存

- 仮設構台(乗入れ構台、路面覆工)の設計計算のほとんど全てをカバー
- 建築・土木の両分野の規準に対応
- 土木基準(道路公団を除く)で"モルタル充填"の充填範囲設定対応
- 載荷荷重・各部材の使用材料:内部で値を設定、登録・変更も可能
- 主な活荷重(自動車荷重、建設用重機荷重):トラック荷重、トラッククレーン荷重、クローラ荷重(線荷重、分布荷重扱い)、群集荷重をサポート
- 任意荷重:死荷重、任意分布荷重対応
- 主な設計項目:覆工板の設計、部材の設計(根太(覆工受板)、大引(はり)、支柱、杭の支持力、水平つなぎ材、垂直・水平ブレース、接合部の設計)に対応
- 根太(覆工受板)、大引(はり)の設計:トラック、クローラクレーン作業時、トラッククレーンの荷重の橋軸直角方向・橋軸方向の載荷制限範囲の指定可能
- 「路面覆工」の場合、「土留め工の設計」の入力データを作成可能
- 活荷重が1個載荷の場合、集中荷重扱いのたわみ計算対応、死荷重考慮
- 支柱(くい)基礎として、支持杭とコンクリート基礎を検討可能
- 水平継ぎ材の接合部照査、水平ブレース材の部材照査・接合部照査に対応
- トラック(ラフター)クレーン時、覆工板では強度不足の場合、補強桁の検討可能
- クローラクレーンの接地圧の直接入力可能
- 活荷重ケース別の計算書出力が可能
- フレーム解析を用いた支柱杭以下の地震時検討
- フレーム解析の左右両方向の同時解析・表示

【検討部材】

- 部材材質:SS400、SM490、部材毎の材質指定が可能
- 覆工板・根太(覆工受板)・大引(はり)・支柱(くい)・水平つなぎ材・水平ブレース

ス・垂直ブレース・土留め壁(鉛直力のみ)についての設計計算に対応

- 覆工板:2m/3mに対応、支間の覆工板は載荷荷重を考慮する/しないを指定可能(4.0m覆工板は、「形状入力・下部構造の設計計算」で対応)
- 各部材についての載荷荷重:トラック荷重・クローラクレーン作業時(前方吊・側方吊・斜方吊)・走行時、トラッククレーン走行時・作業時
- 載荷状態の全方向、根太(覆工受板)に平行・根太(覆工受板)に直交に対応
- 各部材の応力が最大となる載荷状態を計算、使用材料自動決定可能
- 任意部材の登録、メトロデッキの設計に対応

【載荷荷重】

- トラック荷重:TT43・T25・T20・T14・生コン車(3or5立方メートル)・残土トラック
- クローラクレーン荷重:D408S・P&H440S・P&H335A5・P&H325・分布荷重対応
- トラック(ラフター)クレーン荷重:NK-300・NK-350・ラフター20t・ラフター25t・ラフター40t上記の他、登録した荷重を使用可能
- 群集荷重:各重機荷重における非載荷幅区間に考慮可能

【図面生成】

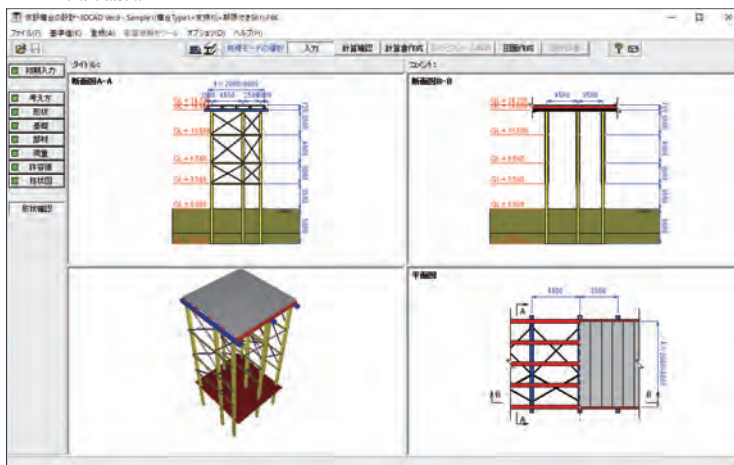
- 作図対象:覆工板・根太・大引・支柱・水平つなぎ材・垂直ブレース・水平ブレース・横継ぎ材・コンクリート基礎のアンカーボルト取付け詳細図、路面覆工の場合、土留め壁(親杭横矢板壁、鋼矢板壁)
- 作図内容:幅員方向・幅員直角方向断面図・平面図・設計条件表・柱状図
- 主要部材数量表:覆工版、根太、大引、支柱、覆工版、親杭横矢板壁、鋼矢板壁は合計面積、根太・大引・支柱は鋼材長を算出
- 数量計算内訳書の印刷に対応
- CADデータ交換標準SXF Ver3.1形式のファイル出力に対応

Ver.9 改訂内容

2018年8月1日リリース

- 【Standard】1.弾塑性法解析時の出力改善(解析法1のフレーム荷重出力に対応)
 【Lite】1.影響線解析ツールを機能追加。 2.有限長の杭の計算に対応。
 3.ブレースの応力度比が最大の区間での照査を追加。 4.SM490の詳細出力を追加。

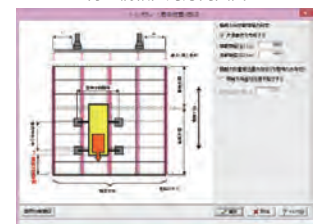
▼メイン画面(構台)



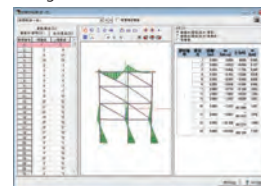
▼形状入力画面



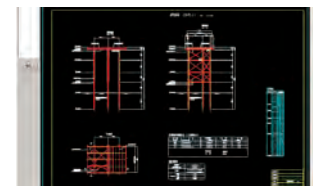
▼トラック荷重橋軸直角方向画面



▼Engineer's Studio®解析結果画面



▼図面生成画面



適用基準及び参考文献

1. 乗入れ構台設計・施工指針 H26年11月 日本建築学会
2. 期限付き構造物の設計・施工マニュアル・同解説-乗入れ構台- S61年12月 日本建築学会
3. 仮設構造物設計基準 H15年5月 首都高速道路道路公団
4. 設計要領第二集 H18年4月 東・中・西日本高速道路株式会社
5. 設計要領第二集 H12年1月 日本道路公団
6. 道路標示方書・同解説(共通編、下部構造編) H14年3月 日本道路協会
7. 道路土工・仮設構造物工指針 H11年3月 日本道路協会
8. 山留め設計施工指針 H14年2月 日本建築学会
9. 鉄道構造物等設計標準・同解説 開削トンネル H13年3月 鉄道総合技術研究所

特集・ソリューション

シミュレーション

FEM解析

エンジニアスイート

構造解析・図面

橋梁上部工

橋梁下部工

基礎工

仮設工

道路土工

液状

水工

地盤解析・地盤改良

CAD/CIM

維持管理・地震リスク

プラント・建築

船舶・遊艇

紹介プログラム

技術サービス・サポート