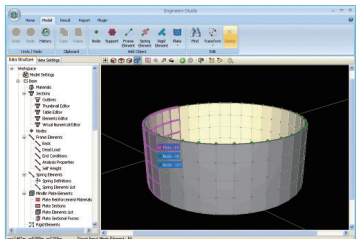
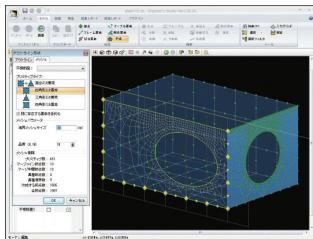


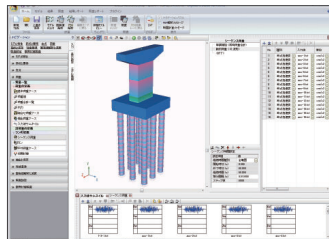
▼メイン画面



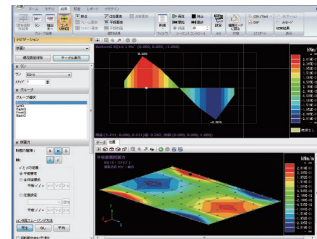
▼平板要素の自動メッシュ分割



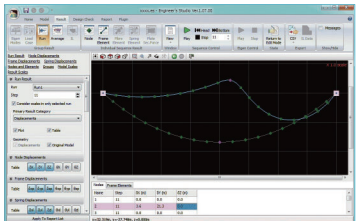
▼多点入力(杭深海の加速度設定)



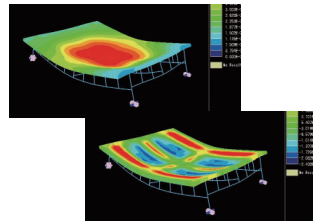
▼3次元コンタ図と2次元切断面図



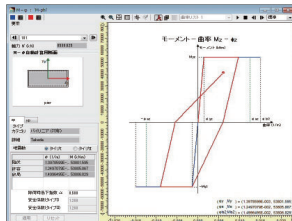
▼「10個の梁要素+大変位」の変位



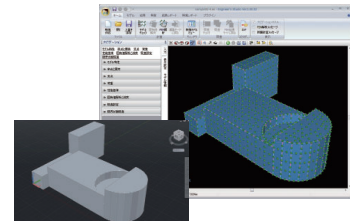
▼変位図・床版曲げモーメントコンター



▼鉄筋コンクリート断面M-φ特性



▼DXF, DWGインポート/エクスポート



「中小企業優秀新技術・新製品賞」ソフトウェア部門 優良賞受賞!

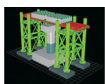
平成23年5月11日、「第23回 中小企業優秀新技術・新製品賞」ソフトウェア部門において優良賞を受賞致しました。
同時受賞：産学官連携特別賞(東京大学教授 前川宏一氏)

NETIS「震災復興・復旧に資する技術情報」認定

フォーラムエイトのNETIS(新技術活用システム)登録技術である「3次元プレート動的非線形解析 Engineer's Studio®」、「洪水氾濫浸水解析シミュレーション」、「道路損傷情報システム」は、国土交通省より「震災の復興・復旧に資する技術」として認定されました。

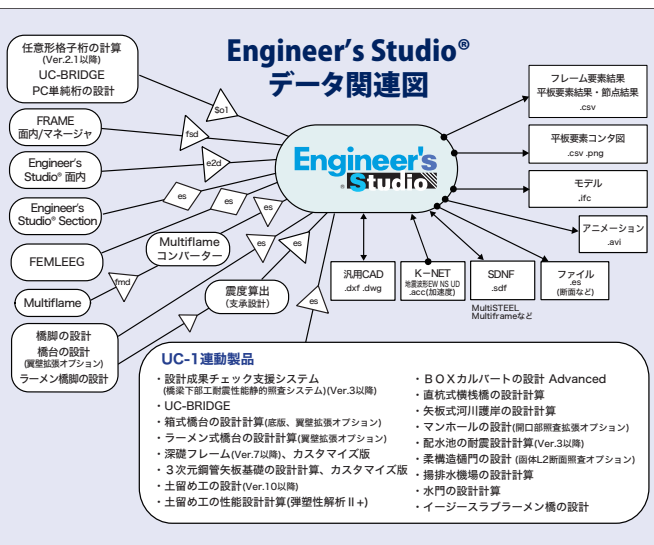
破壊解析コンテスト優勝!

平成22年7月8日(独)防災科学技術研究所主催の「高じん性モルタルを用いた実大橋梁耐震実験の破壊解析ブライド解析コンテスト」において、当社解析支援チームメンバーが Engineer's Studio®を用いて優勝いたしました。



危機管理デザイン賞受賞

平成25年3月15日公共ネットワーク機構「危機管理デザイン賞」を受賞しました。(RIMDA: Risk Management Design Award)



Engineer's Studio® 解析支援サービス >> 詳細:P.98
3次元積層プレート、差込み割れモデル入力データ支援サービス

Engineer's Studio®
土木構造二軸断面計算
(部分係数法)オプション

プログラム価格
¥143,000

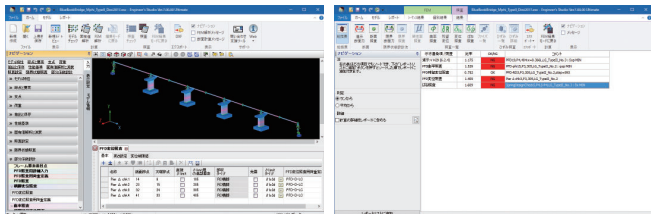
H29道路橋示方書に対応

Windows 7/8/10 対応

新しく導入された部分係数設計法による照査機能。安全率を外力と抵抗力の両方に考慮して照査する設計法を行います。

- 部分係数法の入力項目は大きく分けて・着目点・照査用詳細入力・照査用荷重定義・断面照査の4つ。最初の4項目を準備し、最後の断面照査で完成。
- 構造物の動的解析に対する照査として、最大応答値に対するせん断耐力照査や曲率照査が可能。
- 単柱式RC橋脚または単柱式鋼製橋脚に対しては、変位照査や残留変位照査を全ステップで実施し、極めて厳密な照査結果を抽出

▼左:連続桁橋(RC柱)に対する部分係数設計法の入力
右:部分係数設計法の照査結果一覧



Multiframe to Engineer's Studio®
コンバーター

プログラム価格
¥30,000

MultiframeのデータをEngineer's Studio®形式に変換

Windows 7/8/10 対応

ベントレー・システムズ社により開発された3次元構造解析Multiframeのデータファイルを、Engineer's Studio®のデータファイル形式に変換するプログラムです。

- Multiframe (詳細:P.88) のデータをMultiframeのCOM APIを通して変換
- Engineer's Studio®のデータベースに登録されていない部材形状・寸法は数値データとして変換
- 変換可能な項目: 単位、解析設定 (材料線形、静的解析)、節点データ、支点条件、グループデータ、節点重量、部材重量、節点荷重、部材荷重、強制変位、基本荷重、抽出荷重

▼Multiframeのデータ

▼Engineer's Studio®に変換したデータ

