

UC-win/Road ドライブシミュレータ

四輪実車型シミュレータ

システム価格
¥6,600,000～
UC-win/Road含まず

完全な制御環境下で多様な走行環境を生成し、反復再現ができます。近年、ドライブシミュレータは、車輛システム開発やITS交通システム研究、ドライバ、車、道路、交通との相互作用研究などに数多く適用されています。

ドライブ・シミュレータ・システム構成



UC-win/Road
Drive Simulation Option

車動力学モデル
音響エンジン

< オプション >

- ナビ型モニター ■クラッチペダル・マニュアルチェンジ ■左ハンドル
- PC本体 ■UC-win/Road SDK開発キット ※別途ソフトウェアカスタマイズ必要

ドライブ・シミュレータ・システム価格 (パッケージシステム)

仕 様	発注数量		
	1台	10台	20台
UC-win/Road Drive Simulator 基本構成	660万円	627万円	594万円
UC-win/Road Driving Sim	128万円	108万円	88万円
合計	788万円	735万円/1台	682万円/1台
項目	1台	10台	20台
ナビ型モニター	4万円	3.5万円	3万円
2DOF Motion Platform (500kg) 梱包	500万円～	-	-
3DOF Motion Platform (500kg) 梱包	720万円～	-	-
左ハンドル・クラッチペダル(ソフト別)	10万円	7万円	5万円

梱包・運送・搬入調整費別途／1年間無償サポート、PC本体含まず

※レンタルも承ります

オプション製品 (価格)

- クラスター オプション (86万円～) ※アイマークレコーダ(レンタルあり)
- クラスター クライアント (6.6万円) モーションプラットフォームオプション (86万円)
- SDK(開発キット) (33.6万円)

【CarSim連携対応】

UC-win/Road体験シミュレータ上からの運転操作によって、乗用車のさまざまな運転条件(アクセル、ブレーキ、ハンドル操作)と環境条件(路面の高低差、摩擦係数、横風等)での動的挙動を解析し、モーションにリアルな動きを与え、VR走行シミュレーションを行うことが可能です。

コンパクト・ドライブ・シミュレータ

■システム構成



UC-win/Road
Drive Simulation Option

車動力学モデル
音響エンジン

< オプション >

- ナビ型モニター ■クラッチペダル・マニュアルチェンジ ■左ハンドル
- PC本体 ■UC-win/Road SDK開発キット ※別途ソフトウェアカスタマイズ必要

UC-win/Road簡易シミュレータ

ECOドライブプラグイン・オプションの利用が可能です。UC-win/Roadの走行ログを基にして、自動車運転による燃料消費量の計算、二酸化炭素排出量の計算、および、グラフ作成機能を支援します。

基本構成: 17"LCD monitor 3台
パソコン本体1台(3画面出力対応)
ゲーム用ステアリングコントローラ/ゲーム用シート



UC-win/Road SensoDrive Simulator

UC-win/Road フォースフィードバック対応ドライブシミュレータ

UC-win/Roadと連携し、3DVR空間を実車に近いステアリング操作で体験できます(オプションでCarsimとの連携が可能)。



SENSO-Wheel開発: SENSODRIVE GmbH (独)

体験シミュレータ

6軸モーション対応・ ドライビングシミュレータ

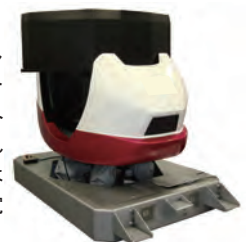
フォースフィードバックステアリング機構等の採用により、実車感覚の運転感覚の実現が可能になっています。近年急速に開発されている自動車安全技術の模擬体験、交通事故バーチャル体験、ITS新技術体験などを実写感覚で実現できます。



ハイウェイドライビングシミュレータ

高速道路上での危険を伴う事象を ドライビングシミュレータで再現

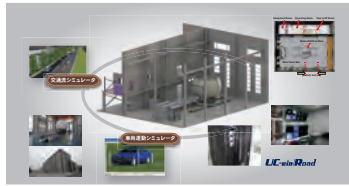
富士重工業・航空宇宙部門のフライトシミュレータ技術と、スバル自動車部門の技術の融合によって完成した電動6軸モーションユニット(特許)を採用し、スバル技術により開発されたドライビングシミュレータです。実車部品によるステアリング機構等の採用により、実車感覚の運転感覚の実現が可能になっています。



8DOF交通安全シミュレータ

高性能大型ドライビングシミュレータ

6自由度モーションプラットフォームとYawテーブル、Xテーブルで構成される8自由度車両運動モデル実車運転模擬装置です。UC-win/Roadのクラスタ構成による360度投影装置、音響システム、振動装置などにより限りなく実運転に近い環境を提供します。



車両性能実証装置

高精度ドライビング・シミュレータシステム

大型5面立体視ドライビング・シミュレータ

VR空間内での運転・車両走行模擬を実現した世界初※大型5面立体視ドライビング・シミュレータ。人間特性・感性の高感度モニタリング・数学モデリングに関する研究開発に最適なシステムとして構築されています。



※2015年6月現在公開されているシミュレータとして、大型5面没入型ディスプレイとモーション付きコックピットの組合せは世界初

鉄道シミュレータ

研究開発、教育・訓練、広報展示目的の鉄道運行シミュレータ

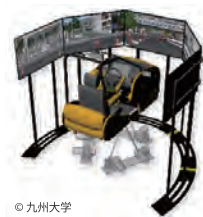
車両や人間工学の研究開発用、乗務員の教育・訓練用、博物館、鉄道展等での運転体験用、列車運転ゲームなどさまざまな用途に対応可能です。2010年、独立行政法人 鉄道建設・運輸施設整備支援機構へ納入いたしました。



情報利用型人間－自動車－交通流相互作用系シミュレーションシステム

6自由度0.7G対応モーションプラットフォームの高度研究用ドライビングシミュレータ

ドライビングシミュレータ、交通流シミュレータ、車両運動シミュレータ、HILS/ECUエミュレータ、視線計測装置等を、UC-win/Roadによるインテグレーションで連携させた運転シミュレーションシステムです。



©九州大学

ITによる健康年齢増進ヘルスケアソリューション

サービス価格
別途見積

フィットネス・病気予防など健康年齢増進を支援する各種ヘルスケアシステムを構築

現政権が進める全世代型の社会保障改革では、ITを活用して病気を予防したうえで「健康年齢」を伸ばす取り組みが盛り込まれることが宣言されています(2018年10月)。フォーラムエイトでは、VR連携システムを利用してこれらの取り組みを推進するさまざまなヘルスケアソリューションを提供しています。

【フィットネス・運動不足解消用システム】

- 目的・レベルに合わせてVR空間内で楽しみながら運動し、体力向上に取り組むことができます
- UC-win/Roadで用途に応じたVRコンテンツを柔軟に作成し各種デバイスと連携
- ハンドル+足こぎペダルやHMDなどの構成で簡易システム構築も可能

【リハビリテーション用ドライブシミュレータシステム】

- 脳機能のリハビリ: 自動車を運転することで脳が活性化
- 身体機能のリハビリ: 体を使って運転することで、身体機能のリハビリとなる
- 社会復帰: 運転技術向上、交通ルール遵守など社会復帰に向けた訓練を行う

【高齢者運転シミュレータ】

- ドライブシミュレータを活用した認知機能低下の検出、運転能力の評価、運転能力の訓練システム
- 診断シナリオは自由に組み合わせ可能



▲自転車シミュレータ



▲ドライブ・シミュレータ



▲HMDの使用イメージ

▲高齢者運転シミュレータ

【UC-win/Road安全運転シミュレータ】

- 運転シミュレータ型式認定基準に準拠した運転教習所向けのDS(未認定)
- VRデータで様々なコンテンツを作成可能

▼危険予測教材



▼夜間の運転教習教材



【車いすシミュレータ】

- 本体に両輪別駆動のトルクセンサー付き車輪を実装して算出した車速、路面抵抗のモデルを車いすの運動モデルとして使用
- 車いすシミュレータからの実測値のデータをUC-win/Roadに読み込み、VR空間を移動可能か検証



導入事例

医療法人知邑舎 岩倉病院 リハビリテーションセンター

運転判断反応評価シミュレータ

高次脳機能障害をはじめ広く意識障害を持つ患者向けに、運転時の反応を評価するための「運転判断反応評価シミュレータ」を開発・導入。生活道路の端に登下校の子供たちや買い物途中の母親たちがいたり、先行車両が急ブレーキをかけた、といった多様な条件を設定可能で、現実空間と同じようにドライバーの判断能力や認知機能を評価できます。



▲運転判断反応評価シミュレータ

(弊社広報誌 Up&Coming123号 掲載)

特集・ソリューション

シミュレーション

FEM 解析

エンジニア
スイート

構造解析・
断面

構築上級工

構築下級工

基礎工

仮設工

道路土工

港湾

水工

地盤解析・
地盤改良

CAD/CIM

維持管理・
地震リスク

プラント・
建築

船舶・遊覧

紹介
プログラム

技術サービス・
サポート