

# UC-win/Roadサポートシステム

UC-win/RoadによるVR・CGデータ作成支援サービス

UC-win/Roadによる3次元VRシミュレーションデータや3Dモデル、テクスチャなどデータ作成業務を受託する技術サービスです。ローコスト、ハイレベルなデータにより、道路事業、都市計画、各種公共事業、民間開発等におけるシミュレーション業務を全面的にバックアップします。3次元VRシミュレーションは、事業説明における合意形成や設計協議において強力なツールになります。サービス開始の2001年10月から数多くの実績があり、高い評価を得ています。



UC-win/Road製品ページ▶詳細:P.10~13

## 3D Model / Texture

標準3Dモデル/テクスチャの活用、新規作成をサポート

標準で搭載されている3Dモデル、テクスチャの編集・カスタマイズ及び新規作成を支援します。UC-win/RoadによるリアルタイムなVRプレゼンテーション実現のために最適な3Dモデル、テクスチャ、Roadデータ作成を充実したスタッフが支援します。

## VR Modeling

VRにおける様々な要求をカバー、AVI作成も対応

様々なシミュレーション事例をベースにニーズに合ったUC-win/RoadのVR/CGデータを作成します。一般図、線形計算書などの資料に基づき、地形の入力、編集、線形/断面定義、3Dモデル、テクスチャの適切な配置・調整、各種出力処理を行います。

データ作成を全面バックアップ。プレゼンテーションは、ユーザが主役です。

## Presentation UC-win/Roadパッケージプレゼンテーションバージョン

エンジニア自らが操作し、説明することができるビジュアルツールです。その場で説明し、変更できるリアルタイムなVR活用や描画オプションによる効果的な表現を活用できます。プレゼンテーションバージョンでの再配布も可能です。



## 見積算定例サンプルモデル FORUM8標準見積もりシステム

WEB見積サービス ▶ [https://www2.forum8.co.jp/road\\_estimate/](https://www2.forum8.co.jp/road_estimate/)  
WEB上で3DVRシミュレーションデータ作成等の見積額を算定できます。



再開発整備検討VR	まちづくりVR	インターチェンジDS実験VR	くしもと大橋苗我島ループ橋VR
再開発の整備検討用資料、計画道路と新交通システムを作成。計画エリアの建築物、遠景のランドマークを作成。周辺地区の建築物はIFC読み込み。計画案について設計前/後の切替、季節、時刻や気象の変化、景観切替をコンテキスト設定。計画道路走行シナリオ1種設定。地形編集、植栽表現。	造成地/区画整理の環境アセス資料として作成。区画整理後の景観検討、造成地内の高低差確認、計画道路から宅地内道路への進入路の確認に使用。高層建築による日照障害の検討。地形5mメッシュ。周辺地物、道路付属物はRoadDB使用。環境アセスメントプラグインを使用。	ドライブシミュレータによる実験用のVRデータ。一般道から料金所を通過し高速道路本線への合流を体験可能とする。複数ランプで合流と分岐を体験するシナリオを作成。料金所や周辺施設を配置。ETCレーンは可動設定によりバーの開閉を表現。他車両の挙動もシナリオ制御により表現。	串本町と大島を結ぶくしもと大橋と苗我島ループ橋1.6km及び大島内0.3kmの道路データモデル。くしもと大橋は日本工営大阪支店の設計で、予備設計のプロポーザルや技術提案でのサンプルデータとして活用されている。
総延長距離 (A) 0.803km 工数(B) 4.550 オプション作業工数 (C) 11.500 航空写真別途	総延長距離 (A) 1.600km 工数 (B) 4.100 オプション作業工数 (C) 8.200 航空写真なし	総延長距離 (A) 6.666km 工数 (B) 5.100 オプション作業工数 (C) 15.000 航空写真別途	総延長距離 (A) 2.985km 工数(B) 4.100 オプション作業工数 (C) 9.200 航空写真別途
データ作成費 <b>¥3,540,000</b>	データ作成費 <b>¥1,080,000</b>	データ作成費 <b>¥3,610,000</b>	データ作成費 <b>¥1,580,000</b>
ジャンクションVR	無電柱化工事VR	山岳道路VR	橋梁架設VR
2本の自動車専用道路が立体交差し、各道路の上下線から他方の道路へ接続するランプ8本を有するJCT部のデータ。異なるランプが途中で合流した後、本線に流入する複雑な線形構造を正確に表現。全ルートの確認、運転走行が可能。1ルートの自動運転シナリオを作成。	道路距離500mの内、100mの区間について無電柱化工事とそれに伴う車線規制を表現。交差道路200m、通常時と規制時を切替。規制に応じて走行車の走行を切替。工事箇所は、施工ステップと安全対策を景観切替によりモデル表現。建物、道路付属物を配置。歩道には歩行者を表現。	山間部を走る道路2.23kmに関して作成。区間内にはトンネル1箇所、橋梁1箇所を設置。作成区域は地形コンター(DXF)より1mメッシュ相当の地形データを反映、詳細な現況地形を表現。道路両側に発生する切土/盛土に関しては小段などを忠実に作成。土量計算を実施している。	山間部、渓谷を渡る延長距離560mの橋梁の架設手順を表現。モデルの可動設定で架設作業完了までのステップを確認。トラスの組立てとクレーン動作との同期により、架設施工時のイメージを具体的に理解でき、完成時の道路線形を設定しているため、架橋後の走行確認も可能。
総延長距離 (A) 10.895km 工数(B) 5.000 オプション作業工数 (C) 11.000 航空写真なし	総延長距離 (A) 0.740km 工数(B) 4.100 オプション作業工数 (C) 9.300 航空写真別途	総延長距離 (A) 2.512km 工数(B) 5.700 オプション作業工数 (C) 5.900 航空写真別途	総延長距離 (A) 1.074km 工数(B) 4.200 オプション作業工数 (C) 11.400 航空写真別途
データ作成費 <b>¥4,430,000</b>	データ作成費 <b>¥910,000</b>	データ作成費 <b>¥1,490,000</b>	データ作成費 <b>¥1,170,000</b>

見積価格算出基礎	
直接人件費	[(見積距離A×作業工数(kmあたり)B) + オプション作業工数(C) × 技術者工数単価D]
一般管理費	直接人件費×120%
経費	技術経費、急行料金、ソフト/ハード購入費、機器レンタル/持ち込み、衛星写真費、交通費実費、作業管理費

### ●概略見積額

- <1kmあたりの概略見積額> (見積Excelシートを公開)
- 標準断面、精度レベルラフ、地形等細部処理無し、オプション作業無し **≈約21万円**
  - 橋梁・オンオフランプ断面、精度レベルノーマル、地形等細部処理無し、オプション作業無し **≈約38万円**

### ▼精度レベルエクセレントB



### ▼精度レベルノーマル

