

3Dパラメトリックツール

設計業務の効率化を図る3Dモデル生成ツール

橋梁下部工 ¥55,000 (税抜¥50,000)
 土工 ¥55,000 (税抜¥50,000)
 水工 ¥55,000 (税抜¥50,000)

Windows 10/11 対応

SXF3.1 IFC

【3Dパラメトリックモデルの生成】

- 3Dパラメトリックツールでは、構造物の3Dモデルを簡単に生成することが可能
- 一般の3Dモデルソフトへのエクスポートが可能

【図面インポート機能】

- 2次元の図面から寸法を自動/半自動で取り込む機能
- 部工一般図や橋梁配筋図から寸法を取得し、3Dパラメトリックツールヘデータ変換が可能

【3次元モデルインポート】

- 他のモデリングソフトで作成した3Dモデルから、寸法を自動/半自動で取り込む機能
- 図面のインポートと同様に3Dパラメトリックツールヘデータ変換が可能

【IFCデータ連携】

- 「3Dパラメトリックツール」で生成したモデルをインポート/エクスポートすることが可能
- IFC読み込みに対応した製品との連携により、道路全体をシミュレーションする際のモデル生成に役立てる

【橋梁下部工】

- 橋梁下部工の「橋台」と「橋脚」の3Dモデルを簡単な入力で生成
- 橋台形状(本体正面/本体平面/本体断面(逆T式)/本体断面(重力式)/踏掛版受台/直接基礎(突起)/杭配置/アンカーボルト穴)
- 橋脚形状(はり/柱/フーチング/支承アンカーボルト穴/杭配置)

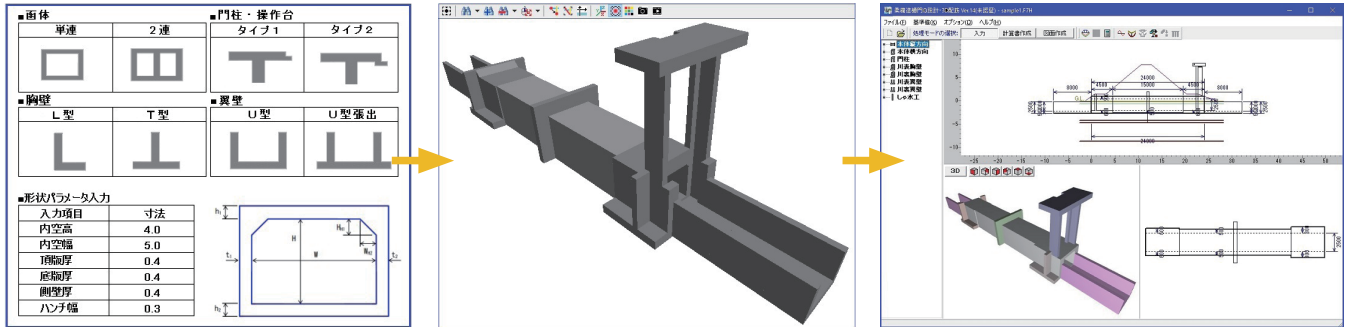
【土工】

- 「BOXカルバート」「門型カルバート」「擁壁」「U型擁壁」の3Dモデルを簡単な入力で生成
- BOXカルバート、門型カルバート形状(本体断面/本体平面/杭配置/翼壁正面/翼壁平面)
- 擁壁形状(擁壁/地覆/杭配置/杭配置(底版突起)/底版突起)

【水工】

- 「柔構造樋門」「マンホール」の3Dモデルを簡単な入力で生成
- 柔構造樋門形状(地層/堤防盛土/函体/しゃ水壁/門柱/胸壁/翼壁)
- マンホール形状(部材/頂版/側壁/底版)

▼パラメトリックシンボル入力→3Dモデル生成→UC-1設計シリーズ連携



3DモデルIFC変換ツール

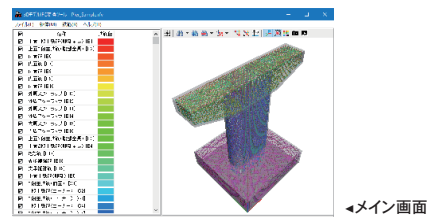
3D配筋データをCIMモデルとしてエクスポート

サブスクリプション
契約ユーザ無償

Windows 10/11 対応

- UC-1設計シリーズ、UC-Drawツールズで生成した3次元配筋データの読込可能
- 3Dモデル(IFC、DWG、DXF、PDF、3DS、ALLPLAN形式)の出力可能

3DモデルIFC変換ツール IFC検定合格 検定区分 出力
 認定番号 CVL01-e-1807
 検定MVD名称 土木モデルビュー定義2018 認定日 2019年4月18日



車両軌跡作図システム Ver.4

車両走行軌跡の計算、軌跡図の作成プログラム

プログラム価格
¥190,300
(税抜¥173,000)

中国語版
¥190,300
(税抜¥173,000)

Windows 10/11 対応

電子納品 SXF3.1

体験セミナー

各種基準に記されている作図理論に基づいて、車両の走行軌跡を計算・作図するシステムです。本システムにより、想定した路線や既存の路線に対する走行シミュレーションや車両軌跡・車両の詳細形状の作図が簡易かつ効率よく行え、道路構造を決定する際の参考資料等として利用することができます。また、特殊車両通行許可申請に必要な車両旋回軌跡図を作図する機能もサポートしております。

【適用範囲】

- 対応車種: 小型自動車、普通自動車、普通自動車(クレーン付)、セミトレーラ、フルトレーラ、ポールトレーラ、連結バス
- 走行方法: 単一旋回、ライン走行、切り返し走行、組み合わせ走行、切り返し走行と組み合わせ走行は「小型・普通・普通(クレーン付き)・セミトレーラ」に対応
- 旋回方法: 通常旋回、通常旋回(クロソイド曲線法)、組み合わせ走行、旋回
- 図面出力: 直接印刷、DXF、DWG、P21、SFC、JWW、JWC、PSXファイル(弊社 UC-Draw用ファイル)の出力が可能