

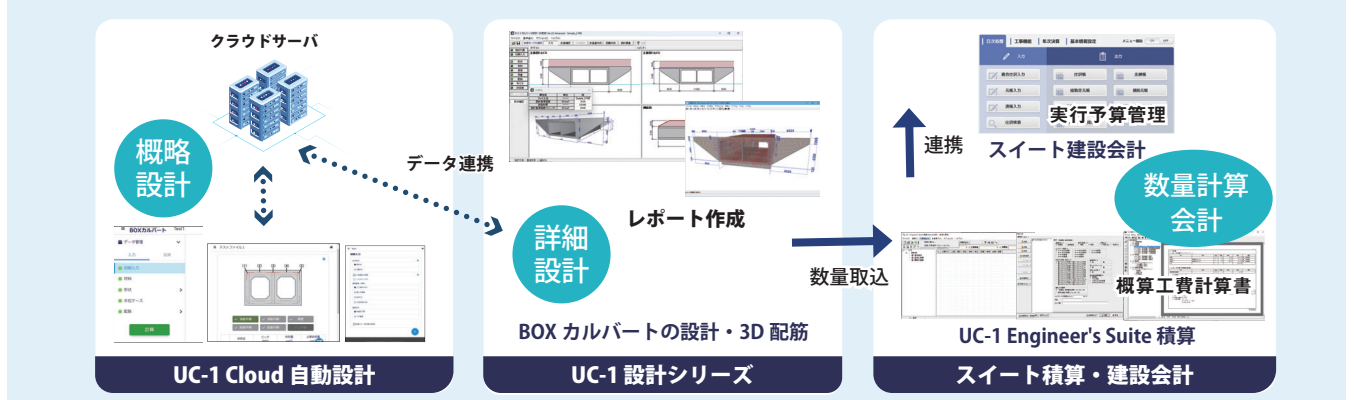
UC-1 Cloud 自動設計 BOXカルバート Ver.2

UC-1製品同梱! ● サブスクリプションユーザは無償で利用可能!



- マルチデバイス対応
- インターネットがあればどこでも使用可能
- クラウド上でデータベース管理

本製品は Web アプリのためインストールの必要がなく、インターネットに接続できる環境があれば、PC やタブレット端末やスマートフォン等、デバイスを選ばず主要な Web ブラウザで気軽に利用することが出来ます。さらにユーザアカウント毎に環境が用意されるため、別々の端末でも同様の設定やサービスが利用できます。



【プログラム概要】

- BOX形式から必要最小限の入力で概略的な設計計算が可能
- レベル2地震時を考慮した形状自動決定および自動配筋が可能

【シンプルな入力】

- 入力項目を最小限に抑え、少ない入力で概略的な計算が可能
- PCやタブレット等のマルチデバイス、マルチブラウザで快適に利用できるレスポンスなインターフェース

【自動設計を強力サポート】

- 最小限の条件入力から本体寸法、配筋状態を自動的に決定し、計算結果を表示
- 常時～レベル2地震時まで強力にサポート。あらかじめ入力した本体寸法や配筋情報等を元に計算を行う詳細設計にも対応

【概算積算連携データのエクスポート】

- 概算積算連携データファイル(拡張子:DLK)のエクスポートに対応
- エクスポートしたファイルは「UC-1 Engineer's Suite 積算」にインポート可能。本製品で算出した数量結果を元に、単価データベースから該当単価を取

り込みながら材料費、労務費、各管理費等を考慮した概算工費の見積もりを行うことが可能

【計算仕様】

- 常時からレベル2地震時までの断面方向計算
- 安定計算対応(常時のみ)
- 数量計算

適用基準(常時)	土工指針H21、国土交通省、NEXCO、土地改良(H26)
適用基準(地震時)	下水道施設2014
BOX形式	1~2連BOX
基礎形式	直接基礎(地盤反力度、バネ基礎)
計算対象	断面方向(常時～レベル2地震時)断面照査 安定計算対応(常時のみ) 数量計算

防護柵の設計計算 Ver.2

プログラム価格
¥88,000
(税抜¥80,000)

Windows 10/11 対応

3DA対応

電子納品 3D PDF

体験セミナー

車両用防護柵の
安定計算、構造計算プログラム

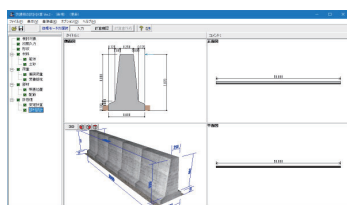
車両用防護柵は、自動車が道路外へ脱するのを防止し、道路の安全を確保するための構造物です。防護柵の種類として「剛性防護柵」と「たわみ性防護柵」がありますが、両防護柵の計算に対応しています。

- 剛性防護柵: 単スロープ型、フロリダ型の設計計算、防護柵基礎を含めた安定計算が可能
- 転倒・滑動照査に対して受働土圧を考慮可能
- 荷重: 躯体自重、衝突荷重、受働土圧を考慮可能
- 安定計算(転倒、滑動、地盤反力)・構造計算(曲げ応力度照査)
- たわみ性防護柵: 標準型・耐雪型(路側、分離帯・歩車道境界)から選択可能
- 3DモデルのIFC形式やAllplanで読み込み可能な形式で出力可能

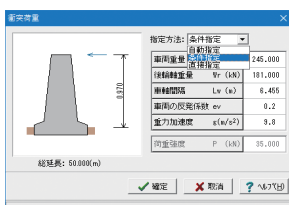
適用基準及び参考文献

1. 車両用防護柵標準仕様・同解説 H16年3月 日本道路協会

▼メイン画面



▼衝突荷重画面



管の断面計算 Ver.2

プログラム価格
¥107,800
(税抜¥98,000)

Windows 10/11 対応

電子納品

剛性パイプカルバート/たわみ性
カルバートの設計計算プログラム

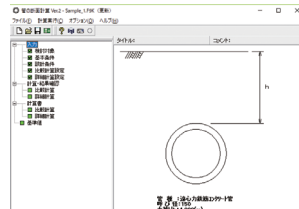
「道路土工カルバート工指針(H.22.3・H.11.3)」や「設計要領第二集カルバート編(H.18.4)」、「農道設計指針(R.2.4)」に記載されている「剛性パイプカルバート」、「たわみ性カルバート」の設計計算を支援するプログラムです。

- 基礎形式: 砂基礎、コンクリート基礎
- 埋設形式: 突出型、溝型(半溝型)、杭基礎の場合、突出比での処理が可能
- 比較計算: 土被り厚・管径等の選定のため、複数パターンでの計算を一括で実行
- 詳細計算: 既定の土被り厚や管径等を入力し、詳細な結果を確認

適用基準及び参考文献

1. 土工指針 道路土工カルバート工指針 H22年3月、11年3月 日本道路協会
2. 設計要領第二集カルバート編 H18年4月 NEXCO
3. コルゲートメタルカルバートマニュアル 第三回改訂版 地盤工学会
4. 農道設計指針 R2年4月 北海道農政部

▼メイン画面



▼設計条件画面

