

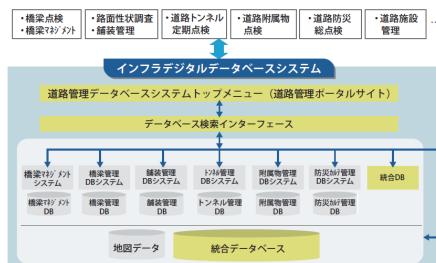
インフラデジタルデータベース

道路構造物に関する橋梁／トンネル／舗装／下水道等／道路付属物の情報、および、他のインフラ情報から構成されるデータベースシステムであり、さまざまな情報（設計資料、現地状況写真、維持管理資料、点検写真、関連資料、等々）が登録できます。

【橋梁データの情報例】

- 検索インターフェース上で個別システムまたは各種データに相互に関連付けて利用（登録・検索・表示・印刷出力）可能
- 本システムで収集したデータを分析し、分析データもクラウド化して共有化を行い、最終的には現場にフィードバックが可能
- 国土交通データプラットフォーム等の既存のデータベースからのインポートや、弊社製品「橋梁点検支援システム」とのデータインポート／エクスポートに対応
- 地図上から該当箇所構造物の登録情報を閲覧したり、検索機能による該箇所の表示、既存構造物への登録追加、新たな構造物情報の登録を可能
- 情報をWeb上から入手し、橋梁諸元や（ライフサイクルコスト）計算に必要な条件をもとに、維持管理業務の効率的な推進に活用が可能

▼インフラデジタルデータベース概要



▼国道1号線の橋梁データ検索例

No.	構造物番号	構造物名	名前	構造割別	構造区分	新設工年	等級	距離	距離方角	距離段数
1	1510	日本海	日本海	橋	本橋	1974	上等橋	0002.3	西	2
2	1573	2003	2003	橋	本橋	2003	上等橋	0002.3	西	1
3	1575	2003	2003	橋	本橋	2003	上等橋	0002.3	西	1
4	1574	2007	2007	橋	本橋	2007	中等橋	0002.5	西	1
5	1540	2003	2003	橋	本橋	2003	中等橋	0001.4	西	3
6	1540	1549	1549	橋	本橋	1940	下等橋	0001.4	西	1
7	1540	1549	1549	橋	本橋	1940	下等橋	0001.4	西	1
8	1545	1545	1545	橋	本橋	1945	下等橋	0001.4	西	1
9	1531	2003	2003	橋	本橋	2003	上等橋	0001.5	西	1
10	1574	2003	2003	橋	本橋	2003	上等橋	0001.5	西	1



▼地理院地図イメージ



▼小規模河川の氾濫推定計算結果表示



橋梁損傷度判定AI支援システム

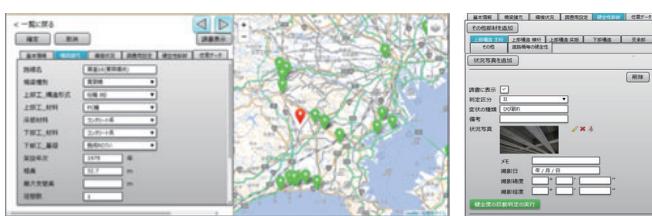
橋梁点検時における健全度や損傷度判定に対して、従来より熟練技術者による判断と多くの時間を要していた労力を、AI支援による判断で大幅に効率化。「道路橋定期点検要領」に基づく調書出力に対応し、調書作成の作業軽減化を図っています。橋梁位置から海岸線距離を自動算出し、飛来塩分やコンクリート表面塩化物イオン量を評価し、塩害判定の効率化が可能です。

【橋梁点検情報の入力】

- 橋梁点検情報として、橋梁諸元データ、損傷個所の写真（画像データ）、等々を入力。既存DBからのインポート（例えば、国土交通データプラットフォーム、インフラデジタルDB、他CSVファイルなど）も可能で、弊社製品「UC-1橋梁点検支援システム」の保存データからの読み込も可能

【クラウド上で損傷度判定をAI支援】

- クラウド上でAI支援による損傷度判定を実行
- 診断結果から、損傷度判定（a,b,c,d,e）、健全性（I, II, III, IV）、対策区分（A,B,C1,C2,M,E1,E2）を評価し、自動判定



【橋梁点検調書の出力】

- 診断結果をもとに「道路橋定期点検要領」に基づく橋梁点検調書を作成

【登録データ一覧】

- 橋梁の登録一覧表を画面表示し、選択した橋梁の地図上位置を強調表示、また逆に、地図上のマーカを選択で当該橋梁の入力条件画面を表示が可能

健全度の等級	健全度	損傷度	損傷度の等級	対策区分
I	100	0	a:0	A
II	80-100	0-20	-	B
III	60-80	20-40	b:20	C1,M
IV	20-60	40-80	c:50	C2
V	0-20	80-100	d:80,e:100	E1,E2

