橋台の設計・3D配筋 (部分係数法·H29道示対応)

Ver.9 (pgrade R7道示 対応予定

が可能

算、部材設計が可能

ース出力が可能

● 落橋防止作動時の検討に対応 ● 杭基礎の制限緩和(100列対応)

メイン画面

決定

杭体断面力確認

●「初期入力」画面の設計条件を入力するだけで一般的な形状の設計

設計方法として、寸法入力または任意形状から選択可能で、安定計

● 「基準値」データの活用により、あらかじめ基準類等で定められた値

照査結果にエラーがある時は、確認が必要な項目をガイド表示し、項

計算書においては、項目をツリー形式で表示し編集することができ、 設計調書も簡単に作成。また、危険ケースを選択できるクリティカルケ

図面作成では、配筋図の他に一般図を作成、図面レイアウトも自動で

● A1橋台、A2橋台の簡易入力機能(震度連携ファイル作成)のサポート

HERE HESPE BERNE BERNE BHES DESIGN

の入力や基本的設計の考え方を毎回の入力が不要。コンクリートにお

イル出力、3D配筋シミュレーションに対応しています。

いては、任意に材料を追加することが可能

● 作用力の集計や杭体の断面力等をグラフィック表示

目を選択することにより入力値を修正

● 岩盤における直接基礎の支持力照査対応 ●「形状・荷重の自動生成/結果確認」の機能を追加 ● 無筋コンクリート部材の許容応力度法による計算に対応

● IFCデータ出力時に位置情報の出力に対応

● 震度算出ファイルのサポート機能を追加

逆T式橋台、重力式橋台の設計計算、図面作成プログラム

プログラム価格 ¥363,000

(税抜¥330,000)

サブスクリプション価格 p.163~164参照 UC-1エンジニアスイート p.18~19参照

翼壁拡張オプション (H29道示対応) ¥33,000 (税抜 ¥30,000)

カスタマイズ版 ¥394,900 (税抜 ¥359,000)

革語出力版 ¥583,000 (税抜¥530,000)

Windows 11 対応 UC-1サポートAI 計算・CAD統合 3D配筋対応 電子納品 3D PDF

有償セミナー

橋梁下部工

F8-AI UCサポート

- 設計支援を目的としたAI機能を搭載
- 入力操作や計算理論の解説など、サポ - ト窓口へお問合せいただくことなく製 品内で解決可能な手段をご提供します
- 多言語、音声入力に対応しており、 外国人技術者でも母国語での入力が 可能です



【対応形状】

逆T式橋台、重力式橋台の設計計算から図面作成までを一貫して行うプログラムです。落橋防止構造、橋座の設計、踏掛版、突起の考慮、 翼壁、杭本体の設計など広く橋台の設計をサポートしています。任意形状では簡単な操作で側面形状を自由に設定、段差フーチングでは 橋軸・直角段差の検討が行えます。図面作成では、逆T式、半重力式、重力式橋台の配筋図、一般図の図面作成およびSXF、DWG等のファ

トンコルのハンコンスコ	
項目	対象範囲
橋台種類	逆T式、重力式、半重力式
胸壁形状	受台なし/あり、省力形状、前面突起なし/あり
フーチング	直角方向張出、段差フーチング(橋軸/直角)
基礎形式	直接基礎、置換基礎、杭基礎(※1)、深礎基礎(※2)
翼壁	フル、パラレル、立ち上げ
検討ケース	H29版:40ケース、旧基準:20ケース ケース毎に地表面荷重載荷位置(a,b,c)の検討が可能

レベル2地震時、地層傾斜、2.5次元解析等の照査には基礎製品との連動が必要 **※**2 深礎フレームとの連動が必要

対応形状一覧(寸法入力)

任意形状入力画面 項目: 日 伊亜形状 日 正面形状 日 午面形状 -8.0 -2.5 -2.0 -1.5 -1.0 -1.5 0.0 0.5 1.0 1.5 2.6 2.5 3.6 8.5 4.0 4.5 5.0 5.5

【照查】

- 橋軸方向、橋軸直角方向の安定照査が可能
- 各部材の鉄筋/無筋の指定が可能
- 落橋防止構造・橋座・踏掛版・翼壁の設計、側方移動の判定
- レベル2地震時の安全性の判定、底版の照査(杭基礎、深礎杭の場合、 別途連動製品が必要)、竪壁の保有水平耐力法に対応
- 軽量盛土、多層地盤を考慮した安定計算、部材設計(胸壁、竪壁)
- 直角方向の照査 (安定計算、竪壁、直角方向張出部)が可能
- 任意荷重:集中荷重、分布荷重、モーメント荷重より考慮 ● EPS、FCB等の軽量盛土工法に対応、側圧の考慮が可能
- 任意土圧の指定が可能
- 橋軸方向および橋軸直角方向の段差フーチングの検討が可能
- 上部工反力の作用位置による偏心モーメントの考慮が可能
- 底版中心の作用力の直接指定が可能
- 付属設計として、橋座・踏掛版・翼壁の検討が可能。側方移動の判定 機能をサポート
- 翼壁のFEM解析による照査が可能(翼壁拡張オプション)

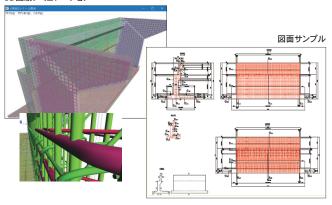
秋間開稿 深さ:0.00H(m) モーメント:・ 85.558(M*m) 永続/変動作用時の 抗策(2)* 深さ:2.631(m) モーメント: -スの組合せ画面 荷重ケ (m) - 1 L 地間((高水位) - 1 L 地間((高水位) ✓ 400 X 804 7 4016

【図面生成】

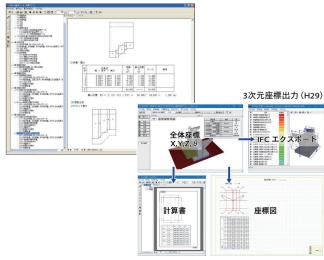
- 逆T式、半重力式、重力式橋台の配筋図、一般図の図面作成が可能
- 逆T式橋台では、「橋座前面張出し(水管橋)」、「胸壁前面張出し (NEXCO)」「底版補強」の配筋図作成に対応
- 胸壁に開口部・落橋防止装置用穴を設け、胸壁鉄筋の穴よけ処理が 可能
- 橋面工鉄筋、支承アンカーボルト穴、底版鉄筋の杭よけ処理が可能
- CADデータ交換標準SXF Ver3.1形式、DWG形式のファイル出力に 対応
- 3D配筋シミュレーション機能、3DS、IFCのファイル出力に対応
- 鉄筋の干渉チェックが可能
- 橋軸段差/直角段差時の図面生成が可能

3D配筋シミュレーション

橋梁下部工



ブロック割 印刷プレビュー



【データ連携】

- ●「基礎の設計・3D配筋」「深礎フレームの設計・3D配筋」とのリアルタイム連動が可能
- 杭基礎連動により、杭基礎レベル2地震時の照査、地層傾斜、杭長変化等の検討が可能
- 「震度算出(支承設計)」とファイルを介したデータ連携が可能
- 竪壁を橋脚として照査する場合、「Engineer's Studio®」へのエクスポート(非線形動的解析モデル)が可能

部分係数法·H29道示対応

【H24道示対応製品との違い】

● H24道示対応製品の旧データ読み込みに対応。 作用組合せを以下のように変換

H24年道示	H29年道示		
常時 (死荷重)	永続 作用	D	
地震時荷重	変動 作用	D+EQ	
衝突時	偶発 作用	D+CO	

H24年道示	H29年道示		
常時 (死荷重+活荷重)	変動 作用	D+L	
常時 (温度荷重)	変動 作用	D+TH, D+L+TH	
常時(風荷重)	変動 作用	D+WS, D+L+WS	

- 上部工反力は、作用の種類毎(死荷重D、活荷重L、地震の影響EQ等)に設計に反映
- 永続/変動作用時の作用組合せは、40ケースまで検討可能
- 杭基礎製品との連動において、2次元解析及び2.5次元解析に対応
- 耐久性能照査、耐荷性能の部材照査が可能。耐久性能において部材 種別に応じて腐食及び疲労の照査が可能
- 胸壁、翼壁の設計において、地震時温度変化荷重 (D+TH+EQ)ケースの照査に対応
- 橋台単独で永続変動作用時の杭基礎照査が可能
- ●「基礎の設計・3D配筋(部分係数法、H29道示対応)」連動に対応
- ●「震度算出(支承設計)(部分係数法、H29道示対応)」とのファイル連

携が可能

- 「深礎フレーム・3D配筋(部分係数法、H29道示対応)」連動に対応。 フーチング段差形状での連動も可能
- 部材種類を前背面 (上下面)毎に指定できるように拡張
- 橋座の設計の支圧応力度の照査及び支承数の拡張

【翼壁拡張オプション(H29道示対応)】

● 平板要素を用いたFEM解析に対応

Ver.9 改訂内容

2025年10月31日リリース

- 1. 偶発作用時の橋台直角方向の検討
- 2. F8-AI UCサポート対応

適用基準

(公社)日本道路協会	道路橋示方書・同解説 I 共通編 平成29年7月 道路橋示方書・同解説 III コンクリート橋編 平成29年11月 道路橋示方書・同解説 IV 下部構造編 平成29年11月 道路橋示方書・同解説 V 耐震設計編 平成29年11月 杭基礎設計便覧 令和2年9月
国土交通省	3次元モデル成果物作成要領(案)令和3年3月
44 + + t	

参考文献

(公社)日本道路協会	平成29年道路橋示方書に基づく道路橋の設計計算例 平成30 年6月
------------	--------------------------------------

各製品の機能一覧

項目	H29道示版	H24道示版	カスタマイズ版	項目	H29道示版	H24道示版	カスタマイズ版
適用示方書	H29	H24	H14	フーチングの補強設計	-	0	0
逆T橋台	0	0	0	落橋防止作動時の検討	0	0	-
重力式橋台	0	0	0	設計調書	0	0	0
任意側面形状橋台	0	0	0	図面作成	0	0	0
配筋自動決定	0	0	0	3D配筋	0	0	0
安定計算	0	0	0	基礎連動	0	0	0
フーチング中心の作用力 直接指定による安定計算	0	0	0	震度連携	0	0	0
部材の設計	0	0	0	積算連携	0	0	-
橋脚柱としての設計	0	0	0	翼壁FEM	別オプション	別オプション	別オプション
新設設計	0	0	0	ESエクスポート	0	0	-